**Hlavní prohlídka 04.11.2012            302-011**

**Datum prohlídky:** 04.11.2012  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:** polojasno  
**Teplota vzduchu:** 8.0 °C     **nosné konstrukce:** 6.0 °C

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

**Název objektu:** Broumov      Broumov -Veba  
**Okres:** Náchod  
**Rok postavení:** 1977  
**Liniové staničení [km]:** 11.277   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.256

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
Základy nepřístupny.   
Vzhledem k době výstavby spodní stavby pravděpododbně plošné.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
Opěry i střední podpěra - kamenné masivní z pískovcových kvádrů s nadbetonovanými železobetonovými úložnými prahy.  
Střední podpěra je rozšířena železobetonovými konzolami.  
Na začátku mostu vpravo betonové křídlo rovnoběžné s osou převáděné komunikace. Jinde navazují opěry na kamenné nábřežní zdi.   
Vlevo na začátku mostu provedena nadbetonávka křídla - protipovodňové opatření.  
Po obvodu středního pilíře je vybetonován ochranný práh.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry -**   
***Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry***  
Nosná konstrukce uložená na neoprénová ložiska.   
Hydroizolace pravděpodobně plošná do zvýšených říms, odvodnění nejnižších míst hydroizolace novodurovými trubičkami s vyústěním z boku římsy.  
Podpovrchové dilatační závěry.  
  
**Nosná konstrukce -**   
2 mostní pole.  
V příčném řezu 12 ks předpjatých prefa nosníků KA-61 dl.9m.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek -**   
***Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek***  
Vozovka se živičným povrchem.   
Oboustranné chodníky š.2m se živičným povrchem.  
Železobetonové monolitické římsy.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**  
Oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní.  
Evidenční číslo na začátku a na konci mostu  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
Pod pravou římsou podvěšené vodovodní potrubí s izolačním obalem.

**C. ZÁVADY:**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
Podemletý ochranný práh středního pilíře v druhém poli.  
Porucha základu opěry na začátku mostu vpravo.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
- poruchy zdiva opěry na začátku mostu vpravo pod vyústěním kanalizace  
- uvolněný rohový kámen opěry na začátku mostu vpravo  
- vyloužený materiál spar zdiva opěry v úrovni kolísání hladiny  
  
- svislá trhlina středního pilíře 2,5 m od návodní strany  
- poteklé konzoly úložného prahu  
- odpadlá hrana úložného prahu pilíře pod 10. nosníkem ze strany 2. pole  
- koroze výztuže konzol úložného prahu  
  
- chybějící kámen opěry pod 1. nosníkem - vnik kaverny za zdivem  
- vytlačený kámen pod třetím nosníkem cca 7 cm  
- poteklý UP téměř v celé ploše  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**  
- vypadané spáry zdiva křídla na začátku vlevo  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry -**   
- netěsný a protékající podpovrchový dilatační závěr nad středním pilířem  
- nosníky nesprávně uloženy na neoprenová ložiska - umístění pod spárami nosníků  
- průsaky dilatací na konci mostu  
  
**Izolační systém**  
- protékající voda krajními spárami mezi nosníky KA:  
-- v 1.poli mezi 1.-2. a 10.-11. a 11.-12.nosníkem  
-- v 2.poli mezi 1.-2. (po celé délce světlosti otvoru, na začátku pole i krápníky délky do 7cm), 2.-3.nosníku (na začátku (na začátku pole krápníky délky do 5cm) a mezi 10.-11. a 11.-12.nosníkem (výluhy)  
- vytékající voda z odvodňovacích otvorů na podhledu nosníků KA:  
-- v 1.poli u 10. a 11.nosníku  
-- v 2.poli u 2., 3., 5. a 11.nosníku  
  
**Nosná konstrukce -**   
- obnažené korodující třmínky výztuže na mnoha místech podhledu nosné konstrukce  
- nevyplněné spáry mezi nosníky  
- nevhodné provedení odvodňovacích otvorů na podhledu nosníků KA (až cca 3m od podpěr, místy opakovaně došlo k navrtání výztuže)  
- odvodňovací otvory dutin nosníků KA jsou provedené pouze na začátku každého pole  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**  
Římsy:  
- rozpad betonu a obnažená výztuž horních pochůzných ploch  
- hloubkově odpadnutý beton hran do hloubky až 10cm, lokálně s obnaženou korodující výztuží  
  
Vozovka:  
- příčné trhliny na začátku a na konci mostu  
- plošné poruchy vozovky nad středním pilířem  
- mírně propadlá vozovka na konci mostu vlevo i vpravo  
  
Chodník:  
- trhliny v krytu chodníků  
- propadlý chodník na konci vlevo  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**  
Zábradlí:  
- prorýsovaná koroze přes starý nátěr  
- nevhodné provedení spojů zábradlí  
  
Označení mostu:  
- tabulka s evidenčním číslem na začátku mostu je otočena o 90°  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
- v oblasti střední podpěry deformované konzoly nesoucí vodovodní potrubí  
- starý nátěr konzol s prorýsovanou korozí  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty -**   
- u středního pilíře na návodní straně se drží naplaveniny  
- dno u středního pilíře prohloubeno cca o 80 cm

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Odstranita naplaveniny u středního pilíře.  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Obnovit PKO zábradlí  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Provést sanaci výztuže na podhledu NK  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Opravit poruchy krytu vozovky.  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Opravit poruchy zdiva spodní stavby - opěr-  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Provéstr sanaci betonu říms.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Otočit tabulku s evidenčním číslem  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Opravit spárování zdiva křídla na začátku vlevo.  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Provést opravu podpovrchových mostních závěrů  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla projednána s mostmistrem SÚS panem Kašparem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          V - Špatný  
   **Nosná konstrukce:**   IV - Uspokojivý  
   **Mostní vybavení:**      IV - Uspokojivý   
**Koeficient stavebního stavu**   0.6  
**Použitelnost**    Nezadaný  
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 30.0   **Vr:** 36.0   **Ve:** 60.0  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2014

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| zacatek mostu  zacatek mostu | konec mostu  konec mostu |
| trhlina na zacatku mostu  trhlina na zacatku mostu | rimsy  rimsy |
| trhliny nad pilirem  trhliny nad pilirem | trhliny na konci mostu  trhliny na konci mostu |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| vysunuty kamen na zacatku vpravo  vysunuty kamen na zacatku vpravo | podhled  podhled |
| kridlo na zacatku vlevo  kridlo na zacatku vlevo | konzola vpravo v prvnim poli  konzola vpravo v prvnim poli |
| konzola  konzola | konzola vpravo v druhem poli  konzola vpravo v druhem poli |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| podhled vpravo  podhled vpravo | konzoly  konzoly |
|  |  |
|  |  |